«О тарифах на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»

Правительство Московской области постановляет:

Внести в прейскурант «Тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам», утвержденный постановлением Правительства Московской области от 05.12.2014 №1041/46 «О тарифах на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»… следующие изменения:

Приложение N 1

к Прейскуранту "Тарифы на перевозку

пассажиров и багажа автомобильным

и городским наземным электрическим

транспортом по маршрутам регулярных

перевозок по регулируемым тарифам"

ТАРИФЫ

НА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ ПО МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Количество тарифных зон | Расстояние (км) | Стоимость билета  (руб.) | Стоимость по ЕТК (руб) |
| 1 | До 5,0 включительно | 40 | 28 |
| 2 | Свыше 5,0 до 7,5 включительно | 44 | 32 |
| 3 | Свыше 7,5 до 10,0 включительно | 48 | 36 |
| 4 | Свыше 10,0 до 12,5 включительно | 52 | 40 |
| 5 | Свыше 12,5 до 15,0 включительно | 56 | 44 |
| 6 | Свыше 15,0 до 17,5 включительно | 60 | 48 |
| 7 | Свыше 17,5 до 20,0 включительно | 64 | 52 |
| 8 | Свыше 20,0 до 22,5 включительно | 68 | 56 |
| 9 | Свыше 22,5 до 25,0 включительно | 72 | 60 |
| 10 | Свыше 25,0 до 27,5 включительно | 76 | 64 |
| 11 | Свыше 27,5 до 30,0 включительно | 80 | 68 |
| 12 | Свыше 30,0 до 32,5 включительно | 84 | 72 |
| 13 | Свыше 32,5 до 35,0 включительно | 88 | 76 |
| 14 | Свыше 35,0 до 37,5 включительно | 92 | 80 |
| 15 | Свыше 37,5 до 40,0 включительно | 96 | 84 |
| 16 | Свыше 40,0 до 42,5 включительно | 100 | 88 |
| 17 | Свыше 42,5 до 45,0 включительно | 104 | 92 |
| 18 | Свыше 45,0 до 47,5 включительно | 108 | 96 |
| 19 | Свыше 47,5 до 50,0 включительно | 112 | 100 |
| 20 | Свыше 50,0 до 52,5 включительно | 116 | 104 |
| 21 | Свыше 52,5 до 55,0 включительно | 120 | 108 |
| 22 | Свыше 55,0 до 57,5 включительно | 124 | 112 |
| 23 | Свыше 57,5 до 60,0 включительно | 1288 | 116 |
| 24 | Свыше 60,0 до 62,5 включительно | 132 | 120 |
| 25 | Свыше 62,5 до 65,0 включительно | 136 | 124 |
| 26 | Свыше 65,0 до 67,5 включительно | 140 | 128 |
| 27 | Свыше 67,5 до 70,0 включительно | 144 | 132 |
| 28 | Свыше 70,0 до 72,5 включительно | 148 | 136 |
| 29 | Свыше 72,5 до 75,0 включительно | 152 | 140 |
| 30 | Свыше 75,0 до 77,5 включительно | 156 | 144 |
| 31 | Свыше 77,5 до 80,0 включительно | 160 | 148 |
| 32 | Свыше 80,0 до 82,5 включительно | 164 | 152 |
| 33 | Свыше 82,5 до 85,0 включительно | 168 | 156 |

**Примечание:** стоимость проезда пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении определяется исходя из протяженности поездки, включающей участки маршрута, проходящие по территории населенных пунктов.